

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
города-курорта Железноводска
Ставропольского края
от 26 июля 2019 г. № 558

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального
образования города-курорта Железноводска Ставропольского края
на 2019-2029 годы

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования города-курорта
Железноводска Ставропольского края на 2019-2029 годы

Наименование программы	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края на 2019-2029 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	статья 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации; Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; решение Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 24 октября 2013 г. № 326-IV «Об утверждении генерального плана городского округа города-курорта Железноводска Ставропольского края»
Заказчик Программы	администрация города-курорта Железноводска Ставропольского края
Разработчик Программы	Управление городского хозяйства администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края
Цель (цели) Программы	создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения

Задачи Программы	развитие дорожного хозяйства в городе-курорте Железноводске Ставропольского края; обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры; совершенствование организации дорожного движения и парковочного пространства в городе-курорте Железноводске Ставропольского края
Целевые показатели (индикаторы) Программы	протяженность автомобильных дорог города-курорта Железноводска Ставропольского края, на которых выполнен ремонт (ежегодно); доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта); доля общественного транспорта адаптированного для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями и других маломобильных групп населения в общем числе общественного транспорта; доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения; доля остановок общественного транспорта, оборудованных остановочными павильонами в общем числе остановок; доля объектов социального назначения оборудованных парковочными площадками от общего числа объектов социального назначения
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2019 по 2029 год в два этапа: 1 этап с 2019 по 2021 годы; 2 этап с 2022 по 2029 годы
Основные мероприятия Программы	проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города-курорта Железноводска Ставропольского края; адаптация общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам общественного транспорта для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения; проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения и парковочного пространства; мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

<p>Объемы и источники финансирования Программы*</p>	<p>общий объем финансирования Программы составляет тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год - 202 591,358 тыс. руб.; 2020 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2021 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2022 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2023 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2024 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2025 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2026 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2027 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2028 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2029 год - 15 455,483 тыс. руб., из них по источникам финансирования: средства бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края всего, в том числе по годам: 2019 год - 17 585,556 тыс. руб.; 2020 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2021 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2022 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2023 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2024 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2025 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2026 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2027 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2028 год - 15 455,483 тыс. руб.; 2029 год - 15 455,483 тыс. руб., средства бюджета Ставропольского края всего, в том числе по годам: 2019 год - 129 000,00 тыс. руб.; 2020 год - 0,00 тыс. руб.; 2021 год - 0,00 тыс. руб.; 2022 год - 0,00 тыс. руб.; 2023 год - 0,00 тыс. руб.; 2024 год - 0,00 тыс. руб.; 2025 год - 0,00 тыс. руб.; 2026 год - 0,00 тыс. руб.; 2027 год - 0,00 тыс. руб.; 2028 год - 0,00 тыс. руб.; 2029 год - 0,00 тыс. руб., средства федерального бюджета всего, в том числе по годам: 2019 год - 0,00 тыс. руб.; 2020 год - 0,00 тыс. руб.; 2021 год - 0,00 тыс. руб.;</p>
---	---

	2022 год - 0,00 тыс. руб.;
	2023 год - 0,00 тыс. руб.;
	2024 год - 0,00 тыс. руб.;
	2025 год - 0,00 тыс. руб.;
	2026 год - 0,00 тыс. руб.;
	2027 год - 0,00 тыс. руб.;
	2028 год - 0,00 тыс. руб.;
	2029 год - 0,00 тыс. руб.

Раздел I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края

1. Анализ положения муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края в структуре пространственной организации Российской Федерации

Муниципальное образование город-курорт Железноводск Ставропольского края является городским округом, в состав которого входят исторически сложившиеся земли населенных пунктов:

поселок Иноземцево,

жилые районы Капельница, Розы Люксембург, микрорайона Бештау.

Город-курорт Железноводск – известный бальнеологический, питьевой и грязевой курорт, в котором функционируют 23 санатория и 12 гостиниц.

Город-курорт Железноводск ежегодно посещает более 100 000 человек, в том числе и иностранные граждане, как с ближнего, так и дальнего зарубежья. Санаторно-курортное лечение и обслуживание отдыхающих является главной отраслью экономики города. В городе находится более 16 процентов здравниц, функционирующих в регионе Кавказских Минеральных Вод, в которых проходят лечение почти одна пятая всех отдыхающих на федеральном бальнеологическом курорте Российской Федерации.

В состав территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения.

Территория города-курорта Железноводска Ставропольского края входит в состав эколого-курортного региона Кавказских Минеральных Вод.

Город-курорт Железноводск - самый динамично развивающийся курорт Кавказских Минеральных Вод, занимает территорию 93 кв. километра.

Город-курорт Железноводск расположен на юге Ставропольской возвышенности, в предгорьях Большого Кавказа, по южному, юго-западному и отчасти восточному склонам горы Железной, в долине речек Джемуха и Кучук, в 6 километрах от железнодорожной станции Бештау, в 12 километрах от города-курорта Пятигорска, в 191 километрах от города

Ставрополя, на высоте 470-650 метров над уровнем моря. По расстоянию город-курорт Железноводск близок к другим городам-курортам, но отличается от них по климатическим условиям, рельефу местности, а также лечебным факторам. Своей роскошной и разнообразной растительностью он выгодно отличается от других курортов. Около него нет крупных населенных пунктов. Отсутствие городского шума, уникальные лечебные факторы придают городу Железноводску, как курорту, особую ценность.

Своеобразной красотой отмечают город-курорт Железноводск горы, покрытые густым лесом. В 2003 году городу-курорту Железноводску Ставропольского края присвоено звание «Лучший город России» среди малых городов.

Климат города-курорта Железноводска - горнолесной с выраженным влиянием окружающих ставропольских степей. Длительные метеорологические наблюдения позволили отнести его альпийскому, умеренно сухому климату. Воздух насыщен кислородом и фитонцидами леса. Атмосферное давление несколько понижено (около 710 мм). Среднегодовая температура по многолетним наблюдениям составляет 8,5°. Относительная влажность зимой 70-80%, летом 50-60%. Среднемесячная температура воздуха в июле 26,0°, в августе 25,3°, в январе -1,7°, в феврале -0,9°. Число часов солнечного сияния в году - 1768. Зимой и ранней весной бывают туманы, гололед и изморозь. Крутые склоны гор, разность высот, годовой уровень солнечной радиации и сравнительная защищенность от господствующих ветров создают своеобразные благоприятные условия для климатолечения. Город-курорт Железноводск Ставропольского края считается самым чистым городом Кавказских Минеральных Вод.

Геополитическое положение на политико-административной карте относительно благоприятное, благодаря соседству с регионами, устойчивыми в политическом отношении, со сходным этническим и религиозным составом населения, удаленности от внешних границ.

В связи с небольшими размерами территории муниципального образования, город-курорт Железноводск Ставропольского края характеризуется проницаемостью пространства для инвестиционных вложений. Важную роль в развитии города-курорта играет формирование благоприятного инвестиционного климата, стимулирование деловой активности предпринимателей, как частных лиц, так и бизнес-структур, обеспечение беспрепятственной реализации инвестиционных вложений в экономику города-курорта Железноводска.

2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края

Важнейшей отраслью специализации Железноводска является санаторно-курортная отрасль. Как курортный город известен еще с первой половины 19 века, однако сеть санаторных учреждений начала разрастаться

с начала 20 века в связи с прокладкой железной дороги, связавшей город с остальной Россией.

Пиковый период развития наблюдался с послевоенных лет до начала рыночных реформ. В этот период государство имело целью массово обеспечить трудящихся отдыхом. Функционирование пансионатов и санаториев осуществлялось в плановом порядке, путевки для отдыхающих были либо бесплатными, либо оплачивалась лишь часть стоимости. В настоящее время учреждения санаторно-курортного комплекса работают на рыночных условиях, конкурируя с внешними рынками лечебно-туристических услуг.

Город-курорт Железноводск – один из уникальнейших курортов общероссийского значения в составе особо охраняемого эколого-курортного региона Российской Федерации – Кавказских Минеральных Вод Ставропольского края.

Важную роль в обеспечении отдыха и лечения в городе-курорте играют пансионаты. Большинство из них располагает собственной лечебной базой, и являются лечебными оздоровительными учреждениями санаторного типа.

В настоящее время единовременная емкость города-курорта Железноводска составляет:

Более 5,6 тыс. человек зарегистрированных организованных отдыхающих крупных пансионатов и оздоровительных комплексов;

0,5 тыс. человек в гостиницах и гостевых домах.

Неорганизованные отдыхающие практически отсутствуют, а их незначительная часть, пребывающая на лечение, на расчетные показатели не влияет.

В перечень объектов туристической инфраструктуры города-курорта Железноводска входят следующие типы курортных учреждений: санатории, пансионаты, оздоровительные комплексы, гостиницы и мини-гостиницы. Из них значительная часть объектов сохранилась еще с советского периода, и имеет черты традиционного обслуживания и обеспечения, что, безусловно, является отрицательным фактором, снижающим конкурентоспособность данных учреждений. Однако растет доля новых полнофункциональных рекреационных комплексов и мини-гостиниц, рассчитанных на европейский уровень обслуживания.

Существующая курортная зона полукольцом огибает гору Железную, располагаясь террасообразно на трех уступах ее южных, юго-западных и юго-восточных склонов, и представляет собой группу санаторных комплексов.

Всего в городе-курорте Железноводске функционирует 23 санатория и пансионата, включая в пос. Иноземцево. Значительное большинство санаториев построены в шестидесятые годы. Это, в основном, железобетонные и кирпичные 3х-6-ти-этажные здания высокой степени благоустройства со средней жилой площадью 6-8-12 кв. метров на человека, а в некоторых санаториях до 30 кв. метров (в детских – 5 кв. метров).

Все санатории имеют лечебные кабинеты и лаборатории, оснащенные диагностической аппаратурой, кабинеты желудочно-кишечного промывания (с применением минеральной воды), физиотерапевтические и другие.

Город-курорт Железноводск привлекателен для размещения новых промышленных производств определенной исторически сложившейся отраслевой направленности. Этому способствует ряд факторов, наиболее значимыми из которых являются:

наличие территорий для строительства предприятий и сопровождающей их инфраструктуры;

благоприятное транспортное расположение города Железноводска (железная дорога, автомобильные трассы);

обеспеченность водными ресурсами, теплом и электроэнергией;

наличие крупных запасов минеральной воды, которая может стать сырьем для новых предприятий.

Промышленность Железноводска переживала бум в период 1960-1980 годов в связи со строительством комплекса предприятий по розливу минеральной воды, который стал для города одной из основных отраслей специализации.

С начала 90-х годов и практически до 2000-го года многие промышленные предприятия испытывали спад промышленного производства, снижались объемы производства, численность кадров промышленных предприятий сокращалась, ряд предприятий обанкротились.

Анализ промышленного производства показывает, что в последние годы наблюдается стабильная ситуация с потенциалом к росту. Рост промышленного производства достигнут в основном за счет увеличения продукции минеральной воды и других видов продукции пищевой промышленности.

На сегодняшний день промышленный комплекс города-курорта Железноводска представлен 32 крупными и средними предприятиями, в том числе 14 промышленными предприятиями, структурированными в 4 отрасли промышленности: пивоваренная и безалкогольных напитков, хлебопекарная, молочная, строительная.

Население города является его базовым ресурсным потенциалом. Перспективное развитие города во многом зависит от его демографического потенциала, также как и демографическая ситуация зависит от комплексного развития города, от того насколько успешно достигается главная его цель: обеспечение высокого качества жизни населения.

Демографическая характеристика проектируемой территории выполнена на основании статистических данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю. При отсутствии отдельных данных приводились расчетные показатели.

Численность населения города Железноводска и подчиненных его администрации населенных пунктов по состоянию на 01 января 2010 г. составила 52,6 тыс. человек, в том числе включая проживающих в пос. Иноземцево.

По сравнению с переписью 1989 года, то есть за срок более 20 лет, этот показатель увеличился на 6,8 тыс. человек (или на 15%), но за последние годы численность населения стабилизировалась с тенденцией к небольшому снижению.

Население города-курорта Железноводска Ставропольского края по состоянию на 2019 год составляет 52 703 тыс. человек.

Перспективная численность населения города-курорта Железноводска определяется динамикой естественного и механического прироста населения.

Строительство значительных объемов жилищного фонда, новых производств и увеличение числа предприятий, обслуживающих санаторно-курортный комплекс, сопутствующее развитие других сфер экономики приведет к росту численности занятых в экономике в целом. Обеспечить прирост трудовых ресурсов в течение расчетного срока можно, в основном, за счет механического притока трудоспособного населения, так как в настоящее время наблюдается естественная убыль и в обозримой перспективе она может смениться небольшим естественным приростом, особенно учитывая низкий уровень рождаемости в 90-х годах.

Вместе с тем, повышению рождаемости будут способствовать принятый закон о денежных выплатах матерям за рождение второго и последующих детей, а также реализация комплекса мер, предусмотренных «Концепцией демографической политики Российской Федерации». Принимая во внимание непростую демографическую ситуацию в стране, в целом, вполне вероятно, ожидать принятия дополнительных мер федерального, регионального и городского уровней по стимулированию рождаемости.

Благодаря улучшению социально-экономической ситуации возможно и уменьшение уровня смертности, что приведет к увеличению продолжительности жизни, которая войдет в рамки естественно обоснованных пределов. В качестве предварительного этапа был сделан прогноз перспективной численности населения Железноводска с обоснованием возможного роста численности населения на расчетный срок генерального плана городского округа города-курорта Железноводска Ставропольского края (далее – Генеральный план) (2030 год) до 57 тыс. человек (минимум) - 64,6 тыс. человек (максимум), при условии активного развития новых районов застройки в восточной части пос. Иноземцево и жилого района Розы Люксембург.

Ввиду благоприятных условий для развития региона Кавказских Минеральных Вод в целом, и городского округа города-курорта Железноводска в частности, был определен максимальный вариант численности населения на расчетный срок проекта 2030 года - 64,6 тыс. человек. Численность населения на I очередь (2020 года) определена в размере 59,7 тыс. человек.

В данном варианте приняты более оптимистические параметры снижения смертности и повышения рождаемости.

Снижение коэффициентов вероятности смерти для всех возрастных групп на уровне минус 10% каждые 5 лет, начиная с периода 2010-2014 годы.

Увеличение возрастных коэффициентов рождаемости у женщин всех возрастных групп на 10% также с периода 2010-2014 года.

С 2010 по 2030 годы взят усредненный показатель миграционного прироста равный 0,5-0,7 тыс. человек ежегодно. Это в общем итоге с 2010 по 2030 годы даст прирост около 9 тыс. человек.

Максимальный общий коэффициент рождаемости будет наблюдаться в период 2015-2020 годы и составит 12,6-13,2 промилле. К 2030 году общий коэффициент рождаемости будет на уровне 12 промилле. Общие коэффициенты смертности будут снижаться при успешном проведении некоторых социальных реформ (медицинское страхование), проведении политики, направленной на изменение отношения к собственному здоровью граждан Железноводска, а также при подъеме качества жизни населения, и достигнут в 2030 году уровня 10,7 промилле. Коэффициент младенческой смертности выйдет к 2030 году на средневропейский уровень – 4-5 промилле.

Структура формирования населения города-курорта Железноводска Ставропольского края на период I очереди строительства и полное развитие:

Период	Население на начало и конец периода (тыс. чел.)	Прирост населения (тыс. человек)		
		Всего	в том числе за счет	
			естественного прироста	механического прироста
1	2	3	4	5
2010-2020 годы (11 лет)	52,6-59,7	7,1 в среднем в год 0,6	1,2 0,1	5,9 0,5
2021-2030 годы (10 лет)	59,7-64,6	4,9 в среднем в год 0,5	1,0 0,1	3,9 0,4

Одним из важнейших стратегических направлений развития города-курорта Железноводска является улучшение архитектурного облика города, а также развитие санаторно-курортного комплекса.

Первой задачей в архитектуре и градостроительстве является реализация Генерального плана.

Стратегически важно решение следующих задач:

разработка эффективных схем распределения транспортных потоков и проектирование скоростных магистралей;

реконструкция и реставрация сложившихся архитектурных ансамблей и объектов историко-культурного наследия;

формирование «зеленых зон», повышение качества благоустройства, создание ярких образов в ландшафте городской среды и другое.

В 2017 году Управление городского хозяйства администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края приняло участие в нескольких муниципальных, краевых и федеральных программах, на реализацию которых в бюджете города-курорта Железноводска Ставропольского края было предусмотрено 606 млн. 661 тыс. рублей.

В рамках реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство и обеспечение безопасности дорожного движения в городе-курорте Железноводске» муниципальной программы города-курорта Железноводска Ставропольского края «Развитие транспортной системы и охрана окружающей среды в городе-курорте Железноводске Ставропольского края» были реализованы следующие мероприятия:

в целях реализации мероприятий федеральной и краевой программ по развитию транспортной системы Ставропольского края, в 2017 году администрацией города-курорта Железноводска с министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края заключены соглашения о предоставлении субсидий бюджету города-курорта Железноводска Ставропольского края на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе-курорте Железноводске Ставропольского края;

выполнены работы по ремонту 26 автомобильных дорог общего пользования местного значения города-курорта Железноводска Ставропольского края по улицам: Бештаугорская, Глинки, Калинина, Интернациональная, Клары Цеткин, Космонавтов, Колхозная, Лермонтова, Маяковского, Мира, Московская, Озерная, Оранжерейная, подъездная автомобильная дорога к жилому району Бештау, подъездная автомобильная дорога к жилому району Капельница, Партизанская, Проскурина, Рабочая, Рябиновая, Садовая, Семашко, Советская, Строителей, Труда, Чапаева, Чайковского на сумму – 86 146,16271 тыс. рублей, из них 81 775,6 тыс. рублей – средства бюджета Ставропольского края, 4370,6 тыс. рублей – из бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края. В 2016 году частично выполнены работы по улицам Советская, Озерная, Проскурина (демонтаж бордюров) на сумму 19 083,7 тыс. рублей, подъездная дорога к жилому району Капельнице. Выполнение в 2017 году составило 67 062,46 тыс. рублей;

При софинансировании из бюджета Ставропольского края выполнены работы по ремонту автомобильных дорог – подъездных путей к тренировочным площадкам для команд-участниц чемпионата мира по футболу 2018 года, по улицам Аллейная, Южная, Олимпийская, Зори Машука в жилом районе Капельница и улице Родниковая в поселке Иноземцево на сумму 13 672,324 тыс. рублей;

в рамках полученных из бюджета Ставропольского края субсидий выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения города-курорта Железноводска, а именно: подъездной

дороги от автодороги М-29 «Кавказ» до города Железноводска Ставропольского края, дорог по улицам Калинина, Мироненко, Молодежная в жилом районе Капельница на сумму 105 910,816 тыс. рублей.

Всего на ремонт дорог города-курорта Железноводска из дорожного фонда Ставропольского края в 2017 году поступило 178 830,16 тыс. рублей, при софинансировании из бюджета города-курорта Железноводска в сумме 9 927,6 тыс. рублей:

в бюджете города-курорта Железноводска Ставропольского края на мероприятия по содержанию дорог и сооружений в 2017 году были предусмотрены средства в сумме 2 149,569 тыс. рублей. В рамках указанного финансирования выполнены работы по ямочному ремонту 1460 кв. метров дорожных покрытий на сумму 795 тыс. рублей, очистку и ремонт 15 объектов ливневых канализаций на сумму 958,6 тыс. рублей, регулирование высотного положения люков смотровых колодцев на улице Колхозной на сумму 99,9 тыс. рублей, покос обочин и транспортных развязок по улице Гагарина на сумму 100 тыс. рублей. Капитально отремонтированы 2 остановки общественного транспорта по улице Октябрьской и на пересечении улицы Космонавтов и улицы Октябрьской с установкой павильона, урн, тактильной плитки на сумму 199,2 тыс. рублей;

в целях повышения безопасности дорожного движения выполнены работы по нанесению линий горизонтальной дорожной разметки на 35 километров дорог и 2549 кв. метров пешеходных переходов в 2017 году общей стоимостью 1382,058 тыс. рублей за счет средств бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края. Выполнена паспортизация 67 дорог муниципального образования на сумму 678,6 тыс. рублей. На содержание и ремонт 9 светофорных объектов, а также установку, ремонт и содержание дорожных знаков, Г-образных опор под дорожные знаки из бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края освоено 1 637,128 тыс. рублей;

на механизированную уборку территорий городского округа в 2017 году направлено 10 289,0 тыс. рублей. В рамках заключенных контрактов производилась механизированная очистка дорожных покрытий от пыли, грязи, снега 33 дорог города-курорта Железноводска, а также обработка пескосоляной смесью 36 дорог. На работы по содержанию улицы Гагарина направлено более 1,5 млн. рублей.

В рамках подпрограммы «Экологическая безопасность города-курорта Железноводска» муниципальной программы города-курорта Железноводска Ставропольского края «Развитие транспортной системы и охрана окружающей среды в городе-курорте Железноводске Ставропольского края» производились противопожарные и лесовосстановительные работы.

В городских лесах выполнены работы по устройству минерализованных полос, вырезка и вывоз сушняка, высадка 1667 штук саженцев лиственных деревьев – клена. Сумма выполненных работ составила 400 тыс. рублей.

Выполнились работы по ликвидации стихийных свалок объемом 408 куб. метров на сумму 199,2 тыс. рублей. Производился отбор проб и химический анализ из 4-х выпусков городской ливневой канализации.

Техническое обслуживание уличного освещения выполнено на сумму 2 млн. 168 тыс. рублей; для нужд наружного освещения улиц городского округа приобретена электрическая энергия на сумму 9786,5 тыс. рублей.

Одной из важнейших задач является обеспечение проведения мероприятий по благоустройству, озеленению и санитарной очистке города-курорта.

В 2017 году проведены следующие работы в этом направлении:

производился 3-х кратный покос травы в курортной зоне на площади свыше 108 тыс. кв. метров, на сумму почти 371,5 тыс. рублей;

в рамках муниципальных контрактов высажено около 82 тыс. штук цветов в клумбы на территории Курортного парка и городских территориях. Всего на 1846 кв. метров клумб, на сумму 2337,5 тыс. рублей, также производилась обрезка 600 погонных метров живой изгороди;

на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края осуществлен покос травы на площади свыше 384 тыс. кв. метров, на сумму 1185,2 тыс. рублей;

выполнены работы по установке 110 урн и 10 информационных щитов на территории города на сумму 550,2 тыс. рублей;

выполнена посадка 67800 штук тюльпанов на площади 1384 кв. метров цветников на сумму 1341,9 тыс. рублей;

в Курортном парке выполнены работы по ручной уборке от мусора на территории свыше 55,5 тыс. кв. метров, проведена акарицидная обработка 9 тыс. кв. метров, вывезено свыше 870 куб. метров отходов, общей стоимостью 6,5 млн. рублей;

в парке культуры и отдыха имени Станислава Говорухина выполнялась ручная уборка от мусора на территории свыше 1,6 тыс. кв. метров, осуществлен покос травы на площади в 3 тыс. кв. метров, проведена акарицидная обработка 6 тыс. кв. метров, общей стоимостью 300 тыс. рублей;

выполнялись работы по летней и зимней ручной уборке улиц городского округа в объеме 96 тыс. кв. метров тротуаров, скверов, автобусных остановок и 100 тыс. кв. метров газонов. На данные работы в бюджете города-курорта Железноводска Ставропольского края были предусмотрены средства в сумме более 2,7 млн. рублей;

отловлено 372 штук безнадзорных животных на сумму свыше 222,7 тыс. рублей.

В целях реализации муниципальной программы города-курорта Железноводска Ставропольского края «Формирование современной городской среды» выполнены работы по ремонту 20 дворовых территорий многоквартирных домов и ремонт общественной территории – сквера по улице Карла Маркса на общую сумму 39 млн. 479 тыс. рублей. В рамках субсидий, предоставленных бюджетом Ставропольского края при

софинансировании из бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края на благоустройство территорий города-курорта Железноводска Ставропольского края, а именно Курортного парка выполнены работы по замене 1950 метров бордюрного камня, устройству 16184 кв. метра плиточного покрытия центральной части Курортного парка, установке 26 скамеек, 52 урн, 25 декоративных опор освещения и установке 157 грунтовых светильников. Также выполнены работы по спилу 30 сухих и аварийных деревьев, формовочной обрезке 97 деревьев и очистке от сучьев, листьев и мусора 6,7 тыс. кв. метров участков, расположенных вдоль терренкура. Общая сумма выполненных работ по освоению предоставленных субсидий составила 37 млн. 895 тыс. рублей.

Завершены работы по освоению предоставленного межбюджетного трансферта на реконструкцию тренировочных площадок «Спартак» и «Капельница» в связи с проведением чемпионата мира по футболу в 2018 году. В 2017 году общий объем выполненных работ по данным объектам составил 226 млн. 477 тыс. рублей.

В рамках государственной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в Ставропольском крае 2013-2017 годов» переселены 107 человек из 49 жилых помещений площадью 1250,3 кв. метра. Сумма расходов за счет бюджетов из всех уровней составила 20 млн. 268 тыс. рублей.

Кассовый расход бюджетных средств на 01 января 2018 года составил 581 млн. 209 тыс. рублей.

Одним из приоритетных направлений экономического и социального развития города-курорта Железноводска Ставропольского края является удовлетворение потребностей населения в продуктах питания и товарах народного потребления за счет насыщения регионального рынка высококачественными товарами, производимыми предприятиями и организациями, расположенными на территории города, в том числе субъектами малого и среднего бизнеса.

Администрация города-курорта Железноводска Ставропольского края продолжает активную работу по привлечению инвесторов в туристско-рекреационную сферу, что будет способствовать финансовому развитию территории, созданию новых рабочих мест, появлению новых туристических и курортных продуктов и технологий.

Рыночная инфраструктура торговли и бытового обслуживания представлена весьма разветвленной сетью организаций.

Объем розничной торговли в 2018 году вырос на 5,1 % по сравнению с аналогичным периодом 2017 года и составил 5106,7 млн. рублей.

На 31 декабря 2018 года в городе-курорте Железноводске было более 300 предприятий торговли и общественного питания, 161 предприятие бытового обслуживания.

За 2018 год было проведено 4 сельскохозяйственные ярмарки с участием городов и районов Ставропольского края.

Кроме того, на 6 торговых площадках была организована выездная торговля свежей плодовоовощной продукцией.

Развитие реального сектора экономики, бюджетной сферы города-курорта Железноводска Ставропольского края, в первую очередь, направлено на решение главной задачи – повышение уровня жизни населения, улучшение социально-демографических показателей.

Ситуация на рынке труда в городе на протяжении всего 2018 года оставалась стабильной, уровень безработицы – один из самых низких по Ставропольскому краю, на конец 2018 года он составил 0,4 %.

Ситуация на рынке труда города-курорта Железноводска Ставропольского края в 2018 году характеризовалась относительной стабильностью числа граждан, обратившихся в государственное казенное учреждение «Центр занятости населения города-курорта Железноводска» по вопросу трудоустройства, численности зарегистрированных безработных, уровня регистрируемой безработицы и напряженности на рынке труда.

В 2018 году за содействием в поиске подходящей работы в государственное казенное учреждение «Центр занятости населения города-курорта Железноводска» обратилось 1151 человек, что на 5,4 % больше, чем в 2017 году; 231 человека было признано в установленном порядке безработными.

Численность безработных граждан, зарегистрированных в государственном казенном учреждении «Центр занятости населения города-курорта Железноводска» на начало 2018 года, в целом по городу, снизилась с 130 человек до 79 человек на конец 2018 года.

Предприятиями и организациями всех форм собственности на 31 декабря 2018 года было заявлено 4844 свободных рабочих места, из которых 329 единиц - по рабочим профессиям.

В целях обеспечения дополнительных гарантий занятости инвалидов в городе-курорте Железноводске в 2017 году было создано 39 дополнительных рабочих мест временного и постоянного характера, 22 гражданина с инвалидностью были трудоустроены.

Специалистами государственного казенного учреждения «Центр занятости населения города-курорта Железноводска» ведется регулярная работа в области организации и реализации Закона Ставропольского края от 11 марта 2004 г. № 14-кз «О квотировании рабочих мест для инвалидов» (далее – Закон о квотировании). В городе Железноводске зарегистрировано на 01 января 2017 года 113 организаций, имеющих среднюю списочную численностью более 35 человек, с учетом проведенных специальных оценок условий труда на рабочих местах, 81 организация попала под Закон о квотировании. Для трудоустройства инвалидов заквотировано 166 рабочих мест, фактически на 18 декабря 2017 г. на заквотированных рабочих местах работает 144 инвалида, 22 свободные заквотированные вакансии поданы работодателями в государственное казенное учреждение «Центр занятости населения города-курорта Железноводска». В целом, квота в городе-курорте Железноводске выполняется на 87%. Спектр поданных в государственное

казенное учреждение «Центр занятости населения города-курорта Железноводска» квотированных вакансий разнообразен, это и неквалифицированные вакансии рабочих и служащих, так и квалифицированные специалисты в области медицины и производственной сфере.

В соответствии с постановлением администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края от 26 июня 2017 г. № 617 «Об утверждении перечня организаций города-курорта Железноводска Ставропольского края, определенных для создания временных рабочих мест для трудоустройства инвалидов в 2017 году», в рамках выполнения целевых показателей «Дорожная карта», направленных на создание условий для повышения уровня занятости инвалидов и исполнение плана мероприятий, направленных на повышение занятости инвалидов, за 2017 год 26 граждан данной категории были трудоустроены на созданные администрацией города-курорта Железноводска Ставропольского края временные места в муниципальных учреждениях.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт на территории региона Кавказских Минеральных Вод выполняет большую транзитную и местную грузовую и пассажирскую работу, но особые требования предъявляются к обеспечению транспортно-пассажирских связей, что обуславливается санаторно-курортной и туристско-рекреационной спецификой региона. Такая приоритетность определенно сохранится в ближайшей и среднесрочной перспективе.

Основными направлениями развития транспорта, транспортной инфраструктуры в регионе Кавказских Минеральных Вод в течение последних 15 лет являлись реконструкция, модернизация и совершенствование сети автомобильных и железных дорог общего пользования, реконструкция и строительство различных новых объектов, связанных с развитием автомобильного транспорта, реконструкция Открытое Акционерное Общество «Международный аэропорт Минеральные Воды».

Формирующаяся на территории города-курорта Железноводска транспортная сеть играет важную, и все более, возрастающую роль в социально-экономическом развитии города, всего региона Кавказских Минеральных Вод, обеспечивает существующие потребности в транзитных перевозках.

Такое развитие транспорта и транспортной инфраструктуры на территории города-курорта Железноводска, прежде всего, обусловлено:

благоприятным географическим положением города-курорта, в непосредственной близости от крупнейших городов региона Кавказских Минеральных Вод: Пятигорск, Ессентуки, Минеральные Воды, на транспортных путях федерального значения между ними;

развитием санаторно-курортной деятельности, туризма в Железноводске, регионе Кавказских Минеральных Вод, уменьшением объемов производства в постсоветский период в городе, регионе в нетранспортных отраслях.

Это предопределило, в частности, и важные особенности конфигурации современной транспортной сети, и значительное ее развитие. Транспортная сеть города-курорта Железноводска отличается значительной протяженностью и плотностью, сравнительно равномерно распределяется по территории. Характерной чертой конфигурации транспортной сети является прохождение основных транспортных коммуникаций федерального значения в периферийных (западной и восточной) частях территории проектирования.

Особенностью транспортной сети города-курорта является также относительно высокая, и даже возрастающая интенсивность ее использования по некоторым направлениям и линиям.

В связи с этим, а также в силу других, указанных ниже причин, в последние годы отчетливо прослеживаются дефицит объектов транспортной инфраструктуры в основных узлах (полюсах) и полосах развития на территории города-курорта. Характерно также отсутствие современных транспортных узлов, функционирующих в режимах логистических технологий. Характерна и слабая включенность транспортных коммуникаций и узлов в работу транспортных коридоров международного, национального (федерального) и регионального значения. Транспортная инфраструктура была развернута в основном в 1950-1980 годы на актуальной тогда технологической платформе, и в значительной степени изношена, физически и морально устарела. Сравнительно новой и современной является только автодорога федерального значения «Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск», а также автодорожный обход пос. Иноземцево в составе автодороги федерального значения «Павловская – Грозный - Магарамкент (граница с Азербайджаном)». Все это требует безотлагательной реализации системных мероприятий по реконструкции, модернизации и развитию, наращиванию транспортной инфраструктуры территории проектирования.

На территории города-курорта Железноводска перевозки пассажиров и грузов осуществляются автомобильным видом транспорта. Решающую роль во внешних перевозках играет автомобильный транспорт. Внутригородские перевозки пассажиров также осуществляются, в основном, с использованием автомобильного транспорта. Численность персонала, связанного с осуществлением пассажирских перевозок автомобильным транспортом, по состоянию на 01 января 2017 года составляет 264 человек, всего на автотранспорте число работающих составляет 1716 человек. В перспективе, можно прогнозировать, что, учитывая тенденции экономического развития города-курорта Железноводска и региона Кавказских Минеральных Вод, будет происходить рост объемов перевозок, как внешнего транспорта, так и внутреннего, городского, с заметным улучшением качественных характеристик осуществления этих перевозок. Но при этом, роста численности персонала, занятого непосредственно в транспортных отраслях,

может не происходить, так как будет увеличиваться усредненная производительность единицы подвижного состава.

Для развития внешних автомобильных перевозок город-курорт Железноводск в настоящее время имеет основательную базовую инфраструктуру, которая при реализации соответствующих мер по ее реконструкции, модернизации и наращиванию позволит увеличить пропускную и провозную способность транспортных коммуникаций в необходимых для города-курорта размерах, повысить надежность, безопасность и комфортность осуществления перевозок.

Существующие внутригородские транспортные связи могут быть положены в основу дальнейшего оптимального формирования транспортной сети, но требуют для этого значительных объемов реконструкции, модернизации и нового строительства.

Проведенный комплексный анализ существующей ситуации и перспектив расселения и развития экономики, системы транспортных перевозок predetermined вывод, что в городе-курорте Железноводске требуется как реконструкция почти всех существующих автодорог и почти всей улично-дорожной сети, так и осуществление определенных мероприятий по развитию, наращиванию протяженности автодорожной сети, особенно сети автодорог местного значения, улично-дорожной сети населённых пунктов. Требуется также реализация системы мероприятий по развитию других объектов инфраструктуры автомобильного транспорта.

Функционирующий в настоящее время основной общественный пассажирский транспорт – автобусный – сможет обеспечить увеличивающиеся пассажирские перевозки, но при этом потребуются создание новой автостанции, техническое перевооружение автотранспортных предприятий, обновление подвижного состава и маршрутной системы города. Не решена до конца проблема организации системы объектов для временной и постоянной парковки автотранспорта.

4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Основу улично-дорожной сети муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края составляют автомобильные дороги общего пользования с непрерывным и регулируемым движением транспорта. К ним относятся сложившиеся улицы, по которым осуществляются основные связи планировочных районов между собой и с центральной частью города-курорта Железноводска Ставропольского края.

В городе-курорте Железноводске Ставропольского края выделяются два планировочных района – Центральный и Западный, планировочные особенности и улично-дорожная сеть которых несколько отличается.

Центральный район протянулся узкой полосой по южному и юго-западному склонам горы Железной. Улично-дорожная сеть (далее – УДС) этого района сложилась под влиянием гористого рельефа, значительная

часть улиц проходит по склонам горы Железной на разных ярусах. Связь между ярусами осуществляется крутыми спусками и лестницами. Улицы Центрального планировочного района обустроены и имеют твердое покрытие.

Западный планировочный район города-курорта Железноводска отличается от Центрального района более спокойным рельефом. Большая часть улиц района образуют прямоугольную систему, направленную вдоль долины. Часть улиц неблагоустроена.

Связь между двумя планировочными районами города-курорта Железноводска Ставропольского края осуществляется по главной транспортной магистрали города – улице Ленина, которая проходит через весь город в широтном направлении с выходом на западе на федеральную автодорогу «Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск» посредством развязки в двух уровнях. На востоке улица Ленина переходит в подъездную дорогу, которая посредством комбинированной развязки примыкает к автомобильной дороге М-29 «Кавказ».

Протяженность улицы Ленина от площади Ленина до границы населенного пункта составляет 5,2 километра. Улица на своем протяжении по большей части имеет двухполосную проезжую часть, только в Западном районе на протяжении 1,3 километра между кольцевым пересечением с улицей Чапаева и выходом на дорогу в поселок Железноводский расширяется до 4-х полос. Недостаточная ширина проезжей части основной автодорожной артерии города-курорта Железноводска является причиной задержки транспортного потока на въезде в Центральный район города-курорта Железноводска и низкого качества транспортного обслуживания города. Ширина улицы в красных линиях составляет 25-40 метров.

Кроме улицы Ленина магистральными улицами общегородского значения в Западном районе города-курорта Железноводска являются улицы Проскурина, Октябрьская, Чапаева и Оранжерейная. Ширина магистральных улиц в красных линиях не превышает 22 метра.

Главной улицей города-курорта Железноводска Ставропольского края является улица Ленина и улица Калинина, на которых проводят городские мероприятия и праздники, поэтому на время она может становиться пешеходной улицей.

Основой УДС поселка Иноземцево служат улица Гагарина, проходящая в меридиональном направлении через поселок, и обходящая с восточной стороны поселок автомобильная дорога Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, обход п. Иноземцево. Улица Гагарина имеет 3-х полосную проезжую часть. Нерегулируемые перекрестки, организованные на пересечении улицы Гагарина с большинством улиц уменьшают пропускную способность улично-дорожной сети всего района и повышают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Магистральными улицами, кроме улицы Гагарина, являются проспект Свободы, улицы Промышленная, Пролетарская, Вокзальная, Советская,

Колхозная, связывающие районы пос. Иноземцево в широтном направлении, и улица Шоссейная, проходящая от жилого района Бештау в меридиональном направлении. Ширина магистральных улиц в красных линиях в среднем составляет 30 метров.

Часть жилых улиц в сложившейся застройке Западного района Железноводска имеет широкие зеленые зоны и тротуары, благоустроенные для прогулок жителей города, туристов и отдыхающих.

Существующую усадебную застройку города обслуживают улицы местного значения, имеющие минимальное благоустройство. Ширина красных линий улиц в жилой застройке не превышает 15 метров. Это характеризует и проезды в садоводствах с узкой однополосной проезжей частью и продольными уклонами, местами, превышающими 80 промилле.

К жилому району Капельница ведет дорога, являющаяся продолжением улицы Колхозной. Дорога пересекается с автомобильной дорогой Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, обход п. Иноземцево посредством глухой развязки.

Город не имеет прямой транспортной связи с жилым районом Розы Люксембург, являющимся частью городской застройки.

Общая протяжённость УДС Железноводска на 2009 год составляла 324,1 км, плотность в застройке – 15,3 км/кв. км. Общая протяженность магистральных улиц и дорог составляла при этом 58 км, плотность в застройке – 2,74 км/кв. км. Таким образом, при недостаточной плотности магистралей, плотность УДС в целом сравнительно высока, но, отметим, неравномерна по территории. Это объясняется преобладанием малоэтажной и усадебной застройки, особенно в поселке Иноземцево и новых застраиваемых районах города-курорта Железноводска.

Основными недостатками и проблемами существующей УДС города-курорта Железноводска Ставропольского края являются:

пропуск значительных по величине транзитных потоков и высокая степень загруженности главной транспортной магистрали города улицы Ленина;

недостаточная ширина проезжей части и тротуаров магистральных улиц;

большие продольные уклоны улиц Центрального планировочного района;

недостаточный уровень благоустройства УДС, не все улицы и участки улиц имеют усовершенствованное покрытие.

Основными недостатками и проблемами существующей УДС пос. Иноземцево являются:

значительные по величине транзитные транспортные потоки, следующие по автомобильной дороге Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, обход п. Иноземцево, вызывают затруднения в организации транспортного обслуживания территории проектирования и

негативно сказываются на ее санитарно-экологическом благополучии;

магистральные улицы имеют недостаточную ширину, как в красных линиях, так и проезжей части;

УДС имеет недостаточный уровень благоустройства, не все улицы и участки улиц имеют усовершенствованное покрытие.

Немаловажным вопросом в организации пассажирских перевозок и обеспечении безопасности дорожного движения является состояние УДС города-курорта Железноводска, которое можно характеризовать на значительной ее части, как только удовлетворительное или даже неудовлетворительное.

Техническое состояние улиц и дорог в городе-курорте Железноводске по основным параметрам (ширина проезжей части, тротуаров, уклоны, радиусы поворотов, тип и состояние покрытий) на многих участках не соответствует, исходя из нормативных требований, объемам транспортных потоков, грузопотоков, нагрузкам на дорожное полотно, росту интенсивности движения автотранспорта.

В связи с этим большая часть существующих улиц автомобильных дорог общего пользования нуждается в проведении работ по повышению качества проезжих частей, пешеходных путей сообщения, ремонта или нового строительства ливневой канализации и других инженерных сетей, на некоторых улицах расширения проезжей части.

Необходимы мероприятия, направленные на реконструкцию существующих магистралей общегородского значения, в том числе: расширение проезжих частей перед пересечениями, устройство полноценного поперечного профиля с максимально возможным сохранением застройки и зеленых насаждений, выделение полос для движения маршрутных транспортных средств, создание или реконструкция центральных островков на основе расчетов уровня безопасности движения, пропускной способности магистралей и пересечений, достройка недостающих участков сети.

По состоянию на 01 января 2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, относящихся к собственности муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края, составляет 130,6 километров, которые имеют усовершенствованное покрытие. На территории муниципального образования города-курорта Железноводска мостовых сооружений нет.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Общее количество зарегистрированных транспортных средств на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края по состоянию на 01.01.2017 составляет 23 705 единиц, в том числе:

мото – 256 единиц;

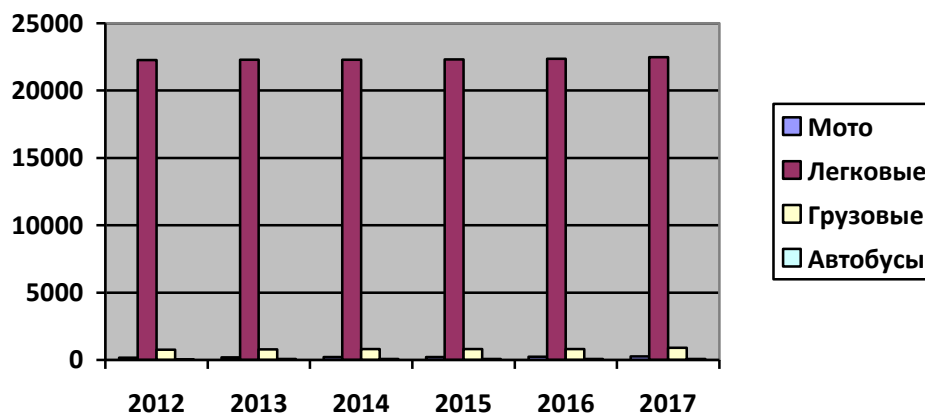
легковые – 22 477 единиц;
 грузовые – 897 единиц;
 автобусы – 75 единицы.

Количество зарегистрированных транспортных средств в городе-курорте Железноводске Ставропольского края по годам приведено в следующей таблице:

таблица

	01.01.2012	01.01.2013	01.01.2014	01.01.2015	01.01.2016	01.01.2017
1	2	3	4	5	6	7
Мото	156	198	205	221	244	256
Легковые	22262	22286	22302	22315	22351	22477
Грузовые	769	783	798	807	814	897
Автобусы	53	64	65	69	72	75
Итого	23240	23331	23370	23412	23481	23705

Динамика роста количества легковых автомобилей на территории города-курорта Железноводска Ставропольского края приведена в следующем графике:



Из графика видно, что количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. В настоящее время количество легковых автомобилей на основных магистралях города-курорта Железноводска приближается к 90 % от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта, и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество, определяют скорость движения всего потока в пиковое время.

На сегодняшний момент на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края сложилась ситуация, при которой наблюдается ежегодное увеличение автомобильного транспортного парка, сопровождающееся резким увеличением

интенсивности движения на городских улицах. Транспортные заторы стали повседневным явлением, с каждым годом их число и продолжительность неуклонно увеличиваются. При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется.

В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В настоящее время рассматривается вопрос о создании платного парковочного пространства в Центральной части города-курорта Железноводска Ставропольского края.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края представлен маршрутными транспортными средствами (автобусами малой вместимости) малого класса. Маршрутная сеть утверждается реестром маршрутов регулярных пассажирских перевозок муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края и включает 11 маршрутов муниципального сообщения.

Структура пассажирского транспорта муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края приведена в таблице:

таблица

Вид транспорта	Единиц на маршрутах	Доля, в %	Количество маршрутов
1	2	3	4
Автобусы общего пользования категории «М3»	5	9,43	3
Транспортные средства категории «М2»	48	90,57	8
Всего:	53	100	11

На всех маршрутах установлен единый фиксированный тариф, а также действует ряд льготных проездных документов.

Перевозки на маршрутах осуществляются муниципальным унитарным предприятием города-курорта Железноводска «Автоколонна № 2066» и индивидуальными предпринимателями.

№ п/п	Наименование перевозчика	Общее количество транспортных средств	В том числе с года выпуска которых прошло более 10 лет
1	2	3	4
1.	Муниципальное унитарное предприятие города-курорта Железноводска «Автоколонна № 2066»	40	6
2.	Индивидуальный предприниматель Рыбкин В.С.	13	1

Организатором пассажирских перевозок муниципального сообщения является администрация города-курорта Железноводска Ставропольского края в лице Управления городского хозяйства администрация города-курорта Железноводска Ставропольского края.

По данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю автомобильным транспортом общего пользования в 2016 году перевезено – 2 477 000 человек, в 2015 году перевезено 2 641 000 человек, снижение пассажиропотока произошло на 6,21 %.

Сложившаяся в городе-курорте Железноводске ситуация в области автомобильного транспорта может характеризоваться как критическая. Ее дальнейшее развитие ведет к банкротству большинства предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки, вынужденному повышению тарифов и сокращению маршрутной сети. Ликвидация транспорта общего пользования, как показывает мировой опыт, стимулирует активное использование индивидуального автотранспорта для совершения поездок, в конечном итоге приводя к транспортному коллапсу.

Наибольший объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования приходится в утренние «часы пик». На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в Центральной части города-курорта Железноводска и на остановочные пункты транспорта общего пользования.

Для эффективного управления городским автомобильным транспортом и координации деятельности оперативных специальных и иных городских служб необходимо использовать единую навигационно-информационную систему на основе ГЛОНАСС/GPS, которая в настоящее время отсутствует по причине дефицита бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края.

7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться

разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время в проектах на реконструкцию участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

Тем не менее, дефицит бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий в рамках государственной программы «Доступная среда».

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта. Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено увеличением тарифов на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края, а также к затруднению движения на УДС.

В связи с тем, что на основных центральных улицах муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным (объездным) дорогам.

Также можно отметить, что большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн направляется в город-курорт Железноводск. Это связано, в первую очередь, с обслуживанием торговой сети города-курорта Железноводска.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных

магистральных муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн.

60% коммунальной и дорожной техники, занятой на работах по содержанию и текущему ремонту УДС, требует списания в связи с превышением эксплуатационного срока службы. Для качественного содержания УДС необходимо не только заменить подлежащий списанию парк транспортных средств, но и дополнительно закупить снегоуборочные и поливомоечные машины, а также иную дорожную и коммунальную технику. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения дорожно-транспортных происшествий остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Общее количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 100 тысяч человек населения муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края приведено в следующей таблице.

	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Количество ДТП с пострадавшими и материальным ущербом	431	485	526	535	594	684	702	627	838	486

Согласно статистике учетных дорожно-транспортных происшествий за 2016 год всего было совершено 52 учетных ДТП, в которых погибло 8 и было ранено 62 человека, за 2017 год совершено 39 учетных ДТП, в которых погибло 4 и был ранен 51 человек, за 9 месяцев 2018 года совершено 23 учетных ДТП, в которых погиб 1 и было ранено 27 человек. Такие показатели свидетельствуют об улучшении ситуации с обеспечением безопасности дорожного движения на УДС города-курорта Железноводска Ставропольского края.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство муниципального образования города-курорта

Железноводска Ставропольского края, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на всей УДС. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует помимо значительных капиталовложений довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения.

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Город-курорт Железноводск занимает лидирующую позицию в рейтинге Кавказских Минеральных Вод. Расположение транспортных и промышленных предприятий в поселке Иноземцево и промышленной зоне города благоприятнейшим образом отражается на состоянии природных ресурсов города-курорта Железноводска.

Однако территория особо охраняемого эколого-курортного региона Кавказских Минеральных Вод, в состав которой входит город-курорт Железноводск, наиболее плотно заселена в Ставропольском крае и подвергается достаточно жесткому антропогенному воздействию. Изучение свойств почвенного покрова города-курорта Железноводска Ставропольского края представляет собой насущную необходимость, что обусловлено чрезвычайной важностью этого компонента природной среды в формировании общей экологической обстановки. Городские почвы дают особенно ценную информацию экологами, ведь границы загрязнения в почвах более статичны, чем в воздухе.

Оценка химического загрязнения почв, значима для всего комплекса исследований состояния городской среды. Результаты таких работ необходимы для информационного обеспечения управления землепользованием, важны для научного обеспечения охраны земель, и для разработки мероприятий по оздоровлению экологического состояния окружающей среды.

Для города-курорта Железноводска и поселка Иноземцево свойственна пространственная смена почв, почвоподобных тел и почвогрунтов фундаментами зданий, коммуникациями, карьерами и почвами, «запечатанными» под дорогами с асфальтовыми покрытиями. Естественные почвы представлены серыми лесными почвами, перегнойно-карбонатными (рендзинами), черноземами обыкновенными карбонатными.

Проблему загрязнения атмосферы города-курорта Железноводска определяют, главным образом, высокие концентрации веществ, присутствующих в выбросах автотранспорта (формальдегида), содержащие свинец.

Транспортно-дорожный комплекс является мощным источником загрязнения природной среды. Из 35 млн. тонн вредных выбросов 89 % приходится на выбросы автомобильного транспорта и дорожно-строительного комплекса. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат более 200 наименований вредных веществ, в том числе канцерогенных. Наиболее распространенными и токсичным транспортным загрязнителем считается свинец. Он относится к распространенным элементам: его среднемировое фоновое содержание в почве считается 10 мг/кг. Общесанитарный показатель предельно-допустимой концентрации свинца в почве с учетом фона - 32 мг/кг. Свинец является одним из наиболее токсичных металлов и включен в списки приоритетных загрязнителей рядом международных организаций. Около 70% свинца добавленного к бензину с этиловой жидкостью, попадает в атмосферу с выхлопными газами, из них 30% оседает на земле сразу, а 40 остается в атмосфере. Концентрация свинца в воздухе зависит от содержания свинца в бензине.

Увеличение свинца в крови детей и подростков вызывает снижение IQ и нарушение в психоневрологическом статусе, что выражается в трудностях обучения и поступления в высшие учебные заведения. Микроэлементы медь и цинк требуются для организмов в оптимальных концентрациях, их

избыток так же, как и недостаток приводит к развитию различных заболеваний, связанных с резким нарушением обмена веществ.

В целях предотвращения негативного воздействия на окружающую среду города-курорта Железноводска Ставропольского края, необходимо продолжить уже ведущиеся работы по замене этилированного бензина АИ-92 альтернативными видами топлива: сжатый природный газ, сжиженный нефтяной газ; а также на не использующиеся на данный момент водород, биогаз, спиртовое топливо.

Снижение потребления свинца содержащего бензин способствуют:

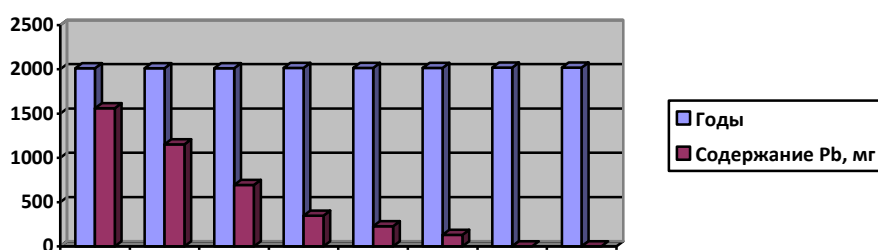
а) более широкому использованию грузовых автомобилей и автобусов с дизельными двигателями;

б) контроль за качеством топлива, поступающего в продажу;

в) совершенствование контроля за техническим состоянием автомобильного транспорта, которое является резервом снижения расхода топлива в среднем на 5-7%.

В таблице и на графической схеме представлена динамика показателя содержание свинца в полосах отвода автомобильных дорог общего пользования муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края:

Годы	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
Содержание Рв, мг	1560	1153,3	693,3	346,6	230	131,2	нет данных	нет данных



Из графика видно, что в 2011 году на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края наблюдалось превышение концентрации свинца в 47,8 раза, повышенная антропогенная нагрузка:

строительство многоквартирного жилого дома по улице Ленина, 105;

реконструкция магазина «Москва»;

реконструкция аптеки по улице Ленина, 106;

реконструкция торгового ларька по улице Ленина, 108.

Это привело к увеличению количества выбросов вредных веществ от автомобильного транспорта, дорожно-строительной техники и строительных материалов.

В 2012-2013 годах сумма осадков в муниципальном образовании городе-курорте Железноводске Ставропольского края превысила многолетнюю норму на +112 мм, чем и обусловлено особо интенсивное вымывание из почвы солей свинца в этот период. В 2011-2016 годах количество свинца на исследуемой территории уменьшилось в 12 раз и в настоящее время превышает предельно допустимую концентрацию незначительно.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального плана, на которой указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях и других объектов.

12. Оценка нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

Градостроительным кодексом Российской Федерации («Российская газета», 30 декабря 2004 г., № 290; «Парламентская газета», 14 января 2005 г., № 5-6; «Собрание законодательства Российской Федерации», 03 января 2005 г., № 1 (часть 1) ст. 16);

Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» («Собрание законодательства Российской Федерации», 06 октября 2003 г., № 40, ст. 3822; «Парламентская газета», 08 октября 2003 г., № 186; «Российская газета», 08 октября 2003 г., № 202);

решением Совета города-курорта Железноводска Ставропольского края от 29 июля 2010 г. № 736 «Об Уставе города-курорта Железноводска Ставропольского края» («Курортный край», 08 сентября 2010 г., № 36);

решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 24 октября 2013 г. № 326-IV «Об утверждении генерального плана городского округа города-курорта Железноводска Ставропольского края» («Курортный край», 30 октября 2013 г., № 44);

решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 29 апреля 2014 г. № 359-IV «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города-курорта Железноводска Ставропольского края» (документ не был опубликован);

решением Думы города курорта Железноводска Ставропольского края от 28 июля 2017 г. № 105-V «Об утверждении правил благоустройства и обеспечения чистоты и порядка на территории города-курорта Железноводска Ставропольского края» («Железноводские ведомости», 02 августа 2017 г., № 31);

решением Думы города курорта Железноводска Ставропольского края от 29 сентября 2017 г. № 120-V «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа города-курорта Железноводска Ставропольского края» («Железноводские ведомости», 04 октября 2017 г., № 40);

решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 27 апреля 2018 г. № 182-V «Об утверждении Правил землепользования и застройки города-курорта Железноводска Ставропольского края» («Железноводские ведомости», 02 мая 2018 г., № 18);

постановлением администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края от 29 декабря 2017 г. № 1376 «Об утверждении муниципальной программы города-курорта Железноводска Ставропольского края «Развитие транспортной системы и охрана окружающей среды в городе-курорте Железноводске Ставропольского края» (документ опубликован не был);

последующими редакциями указанных нормативных правовых актов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Ставропольского края и муниципальными нормативными правовыми актами города-курорта Железноводска Ставропольского края.

13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города-курорта Железноводска Ставропольского края из федерального бюджета и бюджета Ставропольского края. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города-курорта Железноводска Ставропольского края субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края.

Раздел II. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края

1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Развитие города-курорта Железноводска Ставропольского края в 2017 году характеризуется следующими основными социально-экономическими показателями.

Санаторно-курортный комплекс

В 2018 году в составе Железноводского туристско-рекреационного комплекса функционировало 23 здравницы, из которых 7 – профсоюзных, 16 – ведомственных и акционированных, 14 гостиниц, 2 гостевых дома.

Возрос спрос на внутренний туризм, въездной туристский поток по городу-курорту Железноводску за 2018 год составил 121,7 тыс. человек, в том числе:

количество туристов - граждан Российской Федерации, въехавших на территорию муниципального образования, из них экскурсантов – 116,2 тыс. человек;

количество иностранных туристов, въехавших на территорию муниципального образования, из них экскурсантов – 5,5 тыс. человека.

В течение 2018 года в санаторно-курортном комплексе города отдохнули и пролечились 99,7 тыс. человек, что выше показателя прошлого года на 3 тыс. человек. Из общего числа отдыхающих 37 % (36,9 тыс. человек) приходится на профсоюзные санатории. Коэффициент загрузки здравниц в целом по городу в 2018 году составил 121,7 %, в том числе профсоюзных – 126,5 %.

Общая коечная емкость санаторно-курортного комплекса курорта на конец года насчитывала 5637 мест (в 2017 году - 5591 мест), из них 34,6 % – в профсоюзных здравницах.

Постоянно развивалась и совершенствовалась лечебно-оздоровительная база курорта, проводилась реконструкция существующего номерного фонда, строительство новых пансионатов и санаториев.

Производство товаров и услуг

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупных и средних организаций города-курорта Железноводска по промышленным видам экономической деятельности за январь-декабрь 2018 года составил 652,9 млн. рублей, в том числе:

обрабатывающие производства – 121,6 млн. рублей;

производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 531,3 млн. рублей.

Производственный сектор экономики города-курорта Железноводска Ставропольского края представлен в основном предприятиями пищевой промышленности. При этом наибольший удельный вес в объеме выпускаемой продукции занимают заводы, осуществляющие промышленный розлив минеральной воды.

В 2018 году на территории города-курорта Железноводска промышленный розлив минеральной воды осуществляли четыре предприятия. Наибольший удельный вес в промышленном розливе минеральной воды в городе занимает общество с ограниченной ответственностью «Элита-Минерал групп», по итогам 2018 года на данном предприятии произведено половина общего объема розлива минеральной воды в целом по городу (50,7 %).

Инвестиции. Строительство

За счет всех источников финансирования на территории города-курорта Железноводска Ставропольского края в январе-декабре 2018 года за счет всех источников финансирования введено в действие жилых домов общей площадью 22,8 тыс. кв. метров, в том числе построено населением площадью 7,9 тыс. кв. метров.

В 2018 году на территории города-курорта Железноводска Ставропольского края осуществлялась реализация следующих инвестиционных проектов:

реконструкция санаторно-курортного комплекса «Машук Аква-Терм» и создание туристско - рекреационного комплекса Эко-Курорта «Машук Аква-Терм» - Mashuk Aqua Term Eco Natural Kurort» - сроки реализации проекта 2012-2018 гг., объем инвестиций 510,49 млн. рублей, из них освоено за весь период реализации проекта 341 млн. рублей. Произведена полная реконструкция корпусов А и Б с заменой всего инженерного оборудования и перевод санаторно-курортного комплекса в категорию 4* в соответствии с Международной классификацией средств размещения;

строительство круглогодичного спа-комплекса «Итальянские термы» - сроки реализации проекта 2017-2019 гг., объем инвестиций 209,2 млн. рублей, из них освоено за весь период реализации проекта 142 млн. рублей. Проводятся строительные-монтажные работы;

строительство санаторно-гостиничного комплекса на 400 мест «Санаторий Источник Железноводск» - сроки реализации проекта 2017-2020 гг., объем инвестиций 1500 млн. рублей, из них освоено за весь период реализации проекта 149 млн. рублей. Проводятся строительные-монтажные работы;

строительство многоквартирных жилых домов жилой застройки в пос. Иноземцево «Вишневый сад» - сроки реализации проекта 2013-2019 гг., объем инвестиций 1295 млн. рублей, из них освоено за весь период

реализации проекта 520 млн. рублей. 1-я и 2-я очередь проекта завершена, сдано 16 многоквартирных жилых домов. Общей площадью 16466 кв. метров (372 квартиры), подготовка к сдаче 8-ой очереди жилой застройки, реализация 3-ей очереди жилой застройки (общей площадью 18043 кв. метров);

строительство жилого комплекса «Поэма-Сити» - сроки реализации проекта 2016-2020 гг., объем инвестиций 965 млн. рублей, из них освоено за весь период реализации проекта 170 млн. рублей. Ведется строительство первой очереди, состоящей из 10 домов (180 квартир), степень готовности объекта составляет 40 %.

Потребительский рынок

По состоянию на 01 января 2019 года в городе-курорте Железноводске функционирует 303 предприятия торговли и общественного питания. Общая площадь предприятий торговли составляет 44,4 тыс. кв. метров, организации общественного питания рассчитаны на 3850 посадочных мест.

Предприятия бытового обслуживания представлены 161 объектом, населению города-курорта Железноводска Ставропольского края предоставляется 24 основных вида бытовых услуг.

В 2018 году в городе функционировал универсальный рынок на 104 торговых места по продаже продовольственных, непродовольственных товаров, сельскохозяйственной продукции.

На потребительском рынке города-курорта Железноводска сохранилась тенденция роста товарооборота. По предварительной оценке, объем розничного товарооборота в 2018 года составил 5106,7 млн. рублей, что на 5,1 % больше уровня прошлого периода в сопоставимых ценах.

По предварительной оценке объем бытовых услуг в 2018 году составил 283,1 млн. рублей, что на 0,7 % выше уровня прошлого периода в сопоставимых ценах.

Уровень жизни, ситуация на рынке труда

В 2018 году сохранилась тенденция роста заработной платы в городе-курорте Железноводске. По данным Ставропольстата среднемесячная заработная плата работников списочного состава в организациях города (без субъектов малого предпринимательства) в январе-декабре 2018 года выросла по сравнению с соответствующим периодом 2017 года на 9,1 % и составила 28911,2 рублей.

Ситуация на рынке труда города на протяжении всего прошедшего года оставалась стабильной, уровень безработицы – один из самых низких по Ставропольскому краю и составил на конец 2018 года - 0,3 %.

По состоянию на 31 декабря 2018 года число безработных граждан, зарегистрированных в государственном казенном учреждении «Центр занятости населения города-курорта Железноводска», составило 79 человек

(по состоянию на начало 2018 года – 134 человек).

Финансы

Администрацией города-курорта Железноводска Ставропольского края принимались все меры по обеспечению своевременного и полного поступления налогов и других обязательных платежей в бюджет города-курорта Железноводска Ставропольского края, а также привлечению дополнительных налоговых источников.

Исполнение бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края в 2017 году по доходам составило 100,8 % при плановом назначении, 1405,3 млн. рублей фактически поступило за отчетный период 1416,7 млн. рублей: в том числе по налоговым и неналоговым доходам при плане 301,9 млн. рублей получено 325,9 млн. рублей, что составило 108 %.

Расходная часть - 97,8 % к годовому назначению (план 1532,4 млн. рублей исполнено 1499,2 млн. рублей).

Дефицит бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края по итогам 2017 года составил 82,4 млн. рублей.

Демографическая ситуация

По данным Ставропольстата за январь-декабрь 2018 года коэффициент рождаемости по городу-курорту Железноводску составил 10,8 родившихся в расчете на 1000 населения, против 11,5 за аналогичный период 2017 года.

Количество родившихся за январь-декабрь 2018 года – 565 человек (против 609 в 2017 году). За двенадцать месяцев 2017 года коэффициент смертности в расчете на 1000 населения составил 12,2 против 14,2 за аналогичный период 2016 года.

За январь-декабрь 2018 года на постоянное жительство в город-курорт Железноводск переехали 1755 человек, выехали – 1339 человек, миграционный прирост составил 416 человек.

2. Прогноз транспортного спроса, характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2025 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Концентрация рабочих мест на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города-курорта Железноводска к его центру и обратно в вечернее время.

При ухудшении положения на рынке труда люди начинают меньше обращать внимание на удаленность рабочего места, а руководствуются,

прежде всего, надежностью найденной работы.

В связи с этим до 2025 года не ожидается значительного изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Разрабатываются различные варианты сети маршрутов, которые предполагают запрещение въезда в город-курорт Железноводск грузового автомобильного транспорта в период с 6-00 до 22-00. Данное предложение основывается на опыте крупных городов Российской Федерации, когда запретом проезда крупнотоннажных грузовых транспортных средств муниципалитеты добились положительной динамики практически всех показателей эффективности движения.

Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автомобильного транспорта по центральным (основным) участкам улично-дорожной сети города-курорта Железноводска Ставропольского края.

Оптимизация маршрутов движения грузового автомобильного транспорта на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края позволит снизить разрушение дорог Центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края, а также результат реализации запланированных мероприятий повысят доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация при проведении работ по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

С целью снижения нагрузок на УДС и повышения ее пропускной способности планируется устройство платных парковок в Центральной части города.

Развитая транспортная инфраструктура, в том числе и система массового пассажирского транспорта, повышает качество жизни населения и положительно сказывается на притоке отдыхающих, делая более привлекательными и доступными с точки зрения транспорта санаторно-курортные объекты Железноводска.

Основная задача развития системы внутригородского массового общественного транспорта – связать все районы города и близко расположенные поселки между собой автобусными маршрутами.

Предлагается организовать автобусные маршруты на параллельных улицах: проспекте Свободы и улице Вокзальной, расположенных на расстоянии 280 метров, для возможности обслуживания всей территории сложившейся усадебной застройки и развития прямых связей: станция Иноземцево – парковая зона у озера Каррас и станция Бештау – Капельница.

4. Прогноз развития УДС

Развитие УДС и транспортной инфраструктуры города определено Генеральным планом, предусматривающим перспективное размещение магистральных автодорог общегородского и районного значения, а также основных улиц местного значения, продолжение строительства объездных магистралей, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

Для увеличения пропускной способности дорог планируется выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков УДС, с устройством дополнительных полос движения, в первую очередь на участках, примыкающих к перекресткам, а также по строительству дополнительных заездных карманов для размещения парковочных мест.

5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозный уровень автомобилизации жителей муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края к 2033 году составит 200 - 250 автомобилей на 1000 жителей.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края, организации платного парковочного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных улицах УДС города, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на УДС города. Также внедрение альтернативных видов внеуличного пассажирского транспорта существенно снизит уровень автомобилизации и сохранит экологическую обстановку в регионе Кавказских Минеральных Вод.

Проектом Генерального плана предлагается рассмотреть возможность устройства системы современного, экологически безопасного вида транспорта, соединяющего города-курорты Кавказских Минеральных Вод (Международного аэропорта Минеральные Воды – Железноводск – Лермонтов – Ессентуки – Кисловодск; Железноводск – Иноземцево).

Новый вид транспорта повысит уровень комфорта транспортного обслуживания, уменьшит время, затрачиваемое на дорогу от Международного аэропорта Минеральные Воды, охватит большую территорию, посещаемую отдыхающими для ознакомления с достопримечательностями, и тем самым повысит количество поездок внутри

региона Кавказских Минеральных Вод. Трасса нового вида транспорта будет сама по себе являться туристическим маршрутом, так как с нее откроются живописные виды на природные ландшафты предгорьев Кавказа. Также инновационные виды транспорта всегда сами по себе являются привлекательными для посещения туристами.

Подвесные канатные дороги

К вершине горы Железной ведет терренкур. Подняться по более крутым склонам на высоту 926 метров горы Развалка и на 725 метра горы Медовой и насладиться живописным видом на город могут только альпинисты и скалолазы. Генеральным планом предлагается устройство видовых площадок на вершинах гор и гондольных канатных дорог к ним. Канатные дороги являются привлекательным для туристов видом транспорта и, как показывает мировая практика, становятся одними из самых посещаемых достопримечательностей.

Одна из канатных дорог соединит комплексы проектируемых лечебно-оздоровительных учреждений на востоке пос. Иноземцево с парковой зоной около озера Каррас и позволит преодолеть крутой уклон балки за короткое время.

6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень безопасности дорожного движения на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края повысится за счет реализации мероприятий по:

реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительству путепроводов через железнодорожные пути с последующим закрытием существующих железнодорожных переездов;

строительству внеуличных пешеходных переходов;

оборудованию светофорными объектами мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;

модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;

обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

оборудованию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий специальными техническими средствами, работающими в автоматическом режиме и имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения безопасности дорожного движения;

оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой,

в том числе с применением цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных улицах улично-дорожной сети и, следовательно, уменьшится уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

С увеличением численности населения до 64 тыс. человек, с развитием курортной составляющей города-курорта Железноводска Ставропольского края и поселка Иноземцево произойдет резкое увеличение количества автотранспорта, как легкового, так и грузового.

Транспорт выделяет в атмосферу с отработанными газами токсичные вещества (диоксид серы, диоксид азота, углеводороды, ионы тяжелых металлов). Кроме того, транспорт является источником повышенного шумового воздействия, вибрации, которые вызывают дискомфорт и различные заболевания у людей. Выбросы от автотранспорта находятся в приземном слое атмосферы на уровне дыхания человека, таким образом, усугубляя отравляющее действие отработанных газов.

Проектом предлагается ряд планировочных мероприятий, призванных улучшить сложившуюся дорожную сеть в городе, уменьшить количество «пробок», уменьшить количество транзитного транспорта.

Генеральным планом предусмотрены следующие меры защиты территории от выбросов автотранспорта:

устройство дороги-дублёра улицы Ленина от станции Железноводск до станции Бештау;

реконструкция УДС города Железноводска;

устройство и реконструкция дорог местного значения:

реконструкция дороги на хутор Воронов (4 км);

устройство дороги от садоводства на юго-западе города-курорта Железноводска с въездом через район Острогорка;

устройство дороги от улицы Советской в поселке Иноземцево в объезд горы Бештау;

на полное развитие предлагается строительство обходного участка дороги вне городской застройки в восточной части поселке Иноземцево;

постепенный переход автотранспорта на газовое топливо, развитие сети автогазозаправочных станций;

строительство канатных дорог.

Вдоль дорог, где это возможно, обязательно должны быть созданы придорожные полосы из пыле- и газоустойчивых пород. Предлагаемый породный состав: хвойные и лиственные породы с густой и плотной кроной.

Ширина улиц в некоторых случаях закреплена существующей застройкой так, что уменьшение загрязнения воздушной среды и защита от транспортного шума путем создания отступов застройки от красных линий и организации защитных полос озеленения невозможны. Сохраняя в таких случаях существующую застройку, настоящий проект предлагает следующие мероприятия, которые уменьшат загрязнение и шум от транспортных потоков:

упорядочение на магистральных улицах организации движения транспорта, путем создания регулируемых перекрестков по системе «зеленая волна», что исключит остановки транспорта на перекрестках;

переход на новые, более с экологической точки зрения приемлемые виды и марки подвижного состава;

систематизация проверки технического состояние транспорта;

установка двойных оконных и дверных переплетов и применение специального остекления в существующей застройке, выходящей на такие магистральные улицы;

вывод из жилой застройки основных потоков транзитного и грузового транспорта на обходные и периферийные дороги;

ограничение в жилой застройке движения грузового транспорта.

Раздел III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры.

Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного на период до 01 октября 2033 года Генерального плана. Предлагаемое проектом Генерального плана концептуальное решение по развитию транспортной системы города-курорта Железноводска Ставропольского края.

В основе композиционной модели планировочного каркаса города-курорта Железноводска лежит система транспортных магистралей, объединяющая в единое целое общегородской центр, жилые районы, рекреационные зоны, коммунальные объекты и транспортные узлы города.

Бесперебойная работа транспортной системы Железноводска будет обеспечена четким разделением улиц и дорог по категориям, выделением магистральной сети и установлением соответствующих режимов движения. Для уменьшения транзитного движения через исторический центр Железноводска и комплекс бальнеологических лечебниц и санаториев вдоль

железнодорожной дороги предлагается устройство дороги - дублера улицы Ленина от станции Железноводск до станции Бештау.

Магистральные улицы районного значения пройдут по существующим улицам: Чапаева, Проскурина, Октябрьской, Оранжевой, а также по переулкам Солнечному, Юбилейному, улицам Суворова и Интернациональной. Проектируемые магистральные улицы районного значения свяжут застройку Железноводска и посёлка Железноводского в одну целостную планировочную структуру.

В основе предлагаемой планировочной структуры района пос. Иноземцево заложена прямоугольная схема уличной сети, завязанная на основные транспортные узлы города-курорта. Для обеспечения высокой скорости транспорта на федеральной автомобильной дороге Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой, обход п. Иноземцево, проходящей через пос. Иноземцево, потребуется устройство многоуровневых транспортных развязок на пересечении с магистральными улицами общегородского значения и глухих развязок – с магистральными улицами районного значения. Благодаря им, разделение магистралью района Иноземцево не создаст препятствий в транспортном обслуживании.

На полное развитие предлагается строительство обходного участка дороги вне городской застройки в восточной части пос. Иноземцево. Обходная дорога соединит город Железноводск с дорогой межмуниципального значения Р-264.

Для горной местности желательно иметь горные транспортные системы, позволяющие беспрепятственно и удобно доставлять людей, в том числе и с ограниченными возможностями, на видовые площадки горных вершин. Канатная дорога также может стать местной достопримечательностью.

Основные парковые комплексы районов Железноводска будут связаны не только автотранспортной сетью, но и системой пешеходных и велосипедных дорожек, конными маршрутами, пересекающимися с основными транспортными магистралями в разных уровнях.

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в приложении 1 «Сведения об индикаторах достижения целей муниципальной программы города-курорта Железноводска Ставропольского края «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края на 2019-2029 годы» и показателях решения задач подпрограмм Программы и их значениях».

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) муниципального образования города-курорта Железноводска

Ставропольского края приведен в приложении 2 «Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края».

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края приведена в приложении 3 «Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края».

Раздел IV. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края

В результате реализации мероприятий Программы к 2029 году на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края:

увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог до 285,889 километров;

количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения пешеходных переходов достигнет 101 единиц.

Реализация программных мероприятий повысит доступность для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и безопасность дорожного движения.

Раздел V. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции

объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края на период с 2019 по 2029 годы отсутствуют.

Первый заместитель главы администрации
города-курорта Железноводска
Ставропольского края

Н.Н. Бондаренко