



ДУМА

города-курорта Железноводска Ставропольского края

РЕШЕНИЕ

27 мая 2022 г.

№ 79-VI

г. Железноводск

О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края, утвержденное решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 28 января 2022 года № 44-VI

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом города-курорта Железноводска Ставропольского края, рассмотрев предложение главы города-курорта Железноводска Ставропольского края (от 26 апреля 2022 года № 27/2888/22), Дума города-курорта Железноводска Ставропольского края

РЕШИЛА:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края, утвержденное решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 28 января 2022 года № 44-VI, (далее - Положение) следующие изменения:

1.1. Пункт 25 Положения изложить в следующей редакции:

«25. По окончании проведения контрольного мероприятия составляется акт контрольного мероприятия (далее – акт). В случае, если по результатам проведения такого мероприятия выявлено нарушение обязательных требований, в акте указывается, какое именно обязательное требование нарушено, каким нормативным правовым актом и его структурной единицей оно установлено. В случае устранения выявленного нарушения до окончания проведения контрольного мероприятия в акте указывается факт его устранения.

Документы, иные материалы, являющиеся доказательствами нарушения обязательных требований, в том числе заполненные при проведении контрольного мероприятия проверочные листы, приобщаются к акту.

Оформление акта производится на месте проведения контрольного мероприятия в день окончания проведения такого мероприятия, за исключением, если составление акта по результатам контрольного мероприятия на месте его проведения невозможно по причине совершения отбора проб (образцов), испытания или экспертизы.

В случае, если проведение контрольного мероприятия оказалось невозможным в связи с отсутствием контролируемого лица по месту нахождения (осуществления деятельности), либо в связи с фактическим неосуществлением деятельности контролируемым лицом, либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения или завершения контрольного мероприятия, инспектор составляет акт о невозможности проведения контрольного мероприятия с указанием причин и информирует контролируемое лицо о невозможности проведения контрольного мероприятия в порядке, предусмотренном частями 4 и 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ. В этом случае инспектор вправе совершить контрольные действия в рамках указанного контрольного мероприятия в любое время до завершения проведения контрольного мероприятия.»

1.2. Приложение 2 «Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения, индикативные показатели для муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края» к Положению изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему решению.

1.3. Дополнить Положение разделом VII следующего содержания:

«VII. Индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края

32. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия контрольным органом установлен Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, который приведен в приложении 3 к настоящему Положению.»

1.4. Дополнить Положение приложением 3 «Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края» согласно приложению 2 к настоящему решению.

2. Направить настоящее решение главе города-курорта Железноводска Ставропольского края Бакулину Е.Е. для подписания и опубликования (обнародования).

3. Опубликовать настоящее решение в общественно-политическом еженедельнике «Железноводские ведомости» и разместить на официальном сайте Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края и администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края по градостроительству, коммунальному хозяйству, экологии, землепользованию, муниципальной собственности (Кононов) и Администрацию города-курорта Железноводска Ставропольского края (Бакулин).

5. Настоящее решение вступает в силу после дня его официального опубликования.

Председатель Думы
города-курорта Железноводска
Ставропольского края

Глава города-курорта Железноводска
Ставропольского края

_____ А.А. Рудаков

_____ Е.Е. Бакулин





Приложение 1
к решению Думы
города-курорта Железноводска
Ставропольского края
от 27 мая 2022 года № 79-VI

Приложение 2
к Положению о муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве на
территории муниципального
образования города-курорта
Железноводска Ставропольского края

**Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения,
индикативные показатели для муниципального контроля
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом
транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального
образования города-курорта Железноводска Ставропольского края**

Оценка результативности и эффективности деятельности Управления городского хозяйства администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края (далее – контрольный орган) в части осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края (далее – муниципальный контроль) осуществляется на основе оценки:

- ключевых показателей, отражающих уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности, по которым устанавливаются целевые (плановые) значения и достижение которых должен обеспечить контрольный орган;

- индикативных показателей, применяемых для мониторинга контрольной деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.

1) Ключевые показатели и их целевые значения:

Ключевые показатели	Целевые значения
Доля устраненных нарушений обязательных требований от числа выявленных нарушений, в результате чего была снята угроза причинения вреда охраняемым законом ценностям.	не менее 60%

Доля субъектов, допустивших нарушения, в результате которых причинен вред (ущерб) или создана угроза его причинения, выявленных в результате проведения контрольных мероприятий, от общего числа проверенных субъектов	0 %
Доля обоснованных жалоб на действия (бездействие) контрольного органа и (или) его должностных лиц при проведении контрольных мероприятий от общего числа поступивших жалоб	0 %
Доля решений, принятых по результатам контрольных мероприятий, отмененных контрольным органом и (или) судом, от общего количества решений	0 %

2) Индикативные показатели:

- количество обращений граждан и организаций о нарушении обязательных требований, поступивших в контрольный орган;
- количество проведенных контрольным органом внеплановых контрольных мероприятий;
- количество выявленных контрольным органом нарушений обязательных требований.

Контрольный орган ежегодно осуществляет подготовку доклада о виде муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования города-курорта Железноводска Ставропольского края с указанием сведений о достижении ключевых показателей и сведений об индикативных показателях видов муниципального контроля, в том числе о влиянии профилактических мероприятий и контрольных мероприятий на достижение ключевых показателей.



Приложение 2
к решению Думы
города-курорта Железноводска
Ставропольского края
от 27 мая 2022 года № 79-VI

Приложение 3
к Положению о муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве на
территории муниципального
образования города-курорта
Железноводска Ставропольского края

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований
при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте,
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории муниципального образования города-курорта Железноводска
Ставропольского края

1. Наличие информации об установленном факте загрязнения и (или) повреждения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, придорожных полос автомобильных дорог.
2. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований к осуществлению дорожной деятельности.
3. Наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог.
4. Наличие информации об установленном факте нарушений обязательных требований, установленных в отношении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте (при наличии объектов контроля) и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.
5. Наличие информации об установленном факте несоответствия автомобильной дороги и (или) дорожного сооружения после проведения их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания третьими лицами обязательным требованиям.
6. Наличие информации об установленном факте нарушения обязательных требований при производстве дорожных работ.