 **1810**

ПРОЕКТ

# **ДУМА**

**города–курорта Железноводска Ставропольского края**

### РЕШЕНИЕ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | № |  |

**г. Железноводск**

**О внесении изменений в Стратегию социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края на период до 2035 года, утвержденную решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 28 декабря 2019 года № 337-V**

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 года
№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 28 июня 2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Уставом города-курорта Железноводска Ставропольского края, рассмотрев предложение главы города-курорта Железноводска Ставропольского края (от 13 сентября 2021 года
№ 02/6497/21), Дума города-курорта Железноводска Ставропольского края

РЕШИЛА:

1. Внести в Стратегию социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края на период до 2035 года, утвержденную решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 28 декабря 2019 года № 337-V, следующие изменения:

1.1. В разделе «Инфраструктурный потенциал развития экономики города» подпункта 1.2.1 «Анализ экономического потенциала» пункта 1.2 «Конкурентные преимущества и потенциал города-курорта Железноводска» раздела 1 «Стратегический анализ социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края»:

1.1.1. Подраздел «Транспорт» изложить в следующей редакции:

**«Транспорт.** Организация грузопассажирских перевозок на автомобильном транспорте является одной из наиболее важных сфер жизнедеятельности города-курорта Железноводска Ставропольского края. Для удовлетворения потребностей населения города в грузопассажирских перевозках невозможно использование иных видов транспорта (трамвай, троллейбус) в силу особенностей рельефа территории города. Движение железнодорожного транспорта в городе Железноводске в 2008 году прекращено по решению ведомств ОАО «РЖД». С 2008 года по август 2013 года город-курорт Железноводск не имел железнодорожного сообщения с другими городами Кавказских Минеральных Вод. С августа 2013 года движение электропоезда пригородного сообщения по маршруту «Ж/д станция Бештау – ж/д вокзал города Железноводска» было возобновлено. Общая протяженность маршрута составляла 5,8 км.

В связи с отсутствием устойчивого пассажиропотока и нерентабельностью данного маршрута, движение электропоезда было отменено ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» с марта 2014 года. С 2019 года открыт прямой беспересадочный маршрут Кисловодск – Железноводск, курсирующий по праздничным и выходным дням.

В городе-курорте Железноводске действует 11 муниципальных маршрутов, которые обслуживаются муниципальным унитарным предприятием «Автоколонна № 2066». 96 % транспортных средств, осуществляющих перевозки работают по договорам аренды и принадлежат индивидуальным предпринимателям и частным лицам, 4 % муниципальному предприятию.

Кроме того, на территории города-курорта Железноводска действуют
17 межмуниципальных маршрутов (между городами: Минеральные Воды, Пятигорск, Ессентуки, Лермонтов, Ставрополь). МУП «Автоколонна № 2066» осуществляет пассажирские перевозки на следующих маршрутах межмуниципального сообщения: № 107 И, № 113 А, № 113 Д, № 115 В, № 105, № 103 М, № 140, № 134, № 618, № 213 А, № 213 А/1, № 556, № 223, № 133,
№ 572, № 220, № 223 Б, на которых задействовано 103 автотранспортных средства.».

1.1.2. Абзац третий подраздела «Инженерная инфраструктура» изложить
в следующей редакции:

«В 2013-2018 годах в рамках реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения реализованы следующие мероприятия:

- в 2013 году ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Колхозной на сумму 6,75 млн. рублей;

- в 2014-2015 годах реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Ленина, ул. Энгельса, ул. Косякина на сумму более 330 млн. рублей;

- в 2016 году ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на общую сумму 97,7 млн. рублей; ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в размере 10,64 млн. рублей;

- в 2017 году ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на общую сумму 188,77 млн. рублей, ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в размере 28,07 млн. рублей;

- в 2018 году ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на общую сумму 108,49 млн. рублей.».

1.2. В подпункте 1.2.2 «Анализ человеческого потенциала» пункта 1.2 «Конкурентные преимущества и потенциал города-курорта Железноводска» раздела 1 «Стратегический анализ социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края»:

1.2.1. Абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«Ситуация на рынке труда города за последние годы характеризуется стабильно низким уровнем регистрируемой безработицы, в среднем 0,5 %
(рис. 14).

**Рис. 14 – Уровень безработицы в городе-курорте Железноводске, %**

».

1.2.2. Абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Спрос на рабочую силу 01 января 2019 года составил 657 рабочих мест. Всего в течение 2018 года заявлено - 4844 вакансии, в течение 2017 года –
4032 вакансии.».

1.3. В пункте 3.3 «Создание и развитие кластера туристско-рекреационного типа» раздела 3 «Основные направления социально-экономического развития города-курорта Железноводска»:

1.3.1. Дополнить абзацем четырнадцатым следующего содержания:

«В целях туристско-рекреационного развития на территории города-курорта Железноводска Ставропольского края имеются 2 инвестиционные площадки под создание особой экономической зоны туристско-рекреационного типа у подножья горы Развалка и в районе Курортного озера «30-ка», которые имеют экономические и географические преимущества для реализации инвестиционных проектов в сфере санаторно-курортной и туристско-рекреационной специализации.».

1.3.2. В абзаце четырнадцатом подпункта 3.3.3 «Развитие санаторно-курортного комплекса в рамках осуществления масштабных инфраструктурных проектов» цифры «85» заменить цифрами «75».

1.3. В разделе 4 «Показатели достижения целей социально-экономического развития города-курорта Железноводска» таблицу 16 «Показатели достижения целей социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края на период реализации Стратегии» изложить в следующей редакции:

«Таблица 16

Показатели достижения целей социально-экономического развития
города-курорта Железноводска Ставропольского края

на период реализации Стратегии

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование показателя | 2016год | 2018 год | 2021год | 2026год | 2031год | 2035Год |
| Формирование высокого уровня качества жизни горожан в максимально удобной среде проживания |
| 1. | Численность населения (среднегодовая) тыс. чел | 52,70 | 52,56 | 54,70 | 56,05 | 58,86 | 60,84 |
| 2. | Общий коэффициент рождаемости (число родившихся на 1000 человек населения) | 15,09 | 10,75 | 11,39 | 12,48 | 13,44 | 14,29 |
| 3. | Общий коэффициент смертности (число умерших на 1000 человек населения) | 14,21 | 13,17 | 19,70 | 12,17 | 11,57 | 11,05 |
| 4. | Доля среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) малых и средних предприятий в среднесписочной численности работников (без внешних совместителей) всех предприятий и организаций  | 23,90 | 24,80 | 32,50 | 37,40 | 42,70 | 45,50 |
| 5. | Уровень регистрируемой безработицы (на конец года) | 0,60 | 0,30 | 6,10 | 2,00 | 2,00 | 1,50 |
| 6. | Доля населения, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронном виде (процентов) | 23,29 | 92,33 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 7. | Численность врачебных кадров на 10 000 населения (единиц) | 20,00 | 21,00 | 22,30 | 24,90 | 28,30 | 32,60 |
| 8. | Обеспеченность средним медицинским персоналом на 10000 населения (единиц) | 54,00 | 54,00 | 55,60 | 58,20 | 61,40 | 65,50 |
| 9. | Доля населения систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности населения (процентов) | 24,40 | 42,20 | 53,90 | 57,80 | 62,80 | 67,50 |
| 10. | Количество посещений культурно-массовых мероприятий (тыс. чел.) | 150,00 | 184,50 | 193,80 | 204,00 | 225,10 | 250,70 |
| 11. | Количество посещений культурно-массовых мероприятий клубов и домов культуры на платной основе (чел.) | 39452 | 40929 | 41900 | 42851 | 43281 | 43521 |
| 12. | Количество посещений общедоступных (публичных) библиотек (тыс. чел.) | 121,70 | 121,80 | 129,00 | 139,10 | 145,60 | 150,10 |
| 13. | Количество участников клубных формирований, (чел.) | 1165 | 1166 | 1220 | 1228 | 1233 | 1237 |
| 14. | Количество учащихся ДШИ, (чел.)  | 845 | 854 | 882 | 887 | 891 | 896 |
| 15. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов) | 21,60 | 18,99 | 21,60 | 17,70 | 15,20 | 12,00 |
| 16. | Объем перевозок пассажиров общественным транспортом (тыс.чел.) | 2640 | 2731 | 818 | 1100 | 1300 | 1500 |
| 17. | Показатель использования экологических видов топлива (метан, транспорт с электродвигателями) на городском транспорте (процентов) | 80 | 85 | 88 | 90 | 92 | 95 |
| 18. | Доля детей в возрасте1 - 6 лет, получающих дошкольную образовательную услугу и (или) услугу по их содержанию в муниципальных образовательных учреждениях в общей численности детей в возрасте 1 - 6 лет (процентов) | 70,70 | 64,20 | 65,80 | 68,30 | 72,50 | 76,90 |
| 19. | Доля детей, охваченных дополнительным образованием, в общей численности детей и молодежи в возрастеот 5 лет до 18 лет (процентов) | 63,77 | 64,50 | 66,20 | 82,00 | 98,50 | 99,00 |
| 20. | Выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников, (тыс. тонн) | 0,157 | 0,121 | 0,117 | 0,109 | 0,098 | 0,093 |
| 21. | Общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, кв. м | 26,20 | 26,80 | 26,95 | 27,60 | 28,30 | 29,10 |
| 22. | Доля населения, получившего жилые помещения и улучшившего жилищные условия в отчетном году, в общей численности населения, состоявшего на учете в качестве нуждающегося в жилых помещениях (процентов) | 2,30 | 4,70 | 3,90 | 3,00 | 3,50 | 3,50 |
| 23. | Ввод в действие жилых домов, тыс.кв.м | 12,36 | 28,07 | 49,67 | 55,12 | 60,51 | 65,00 |
| Создание динамичного и конкурентоспособного санаторно-курортногои туристско-рекреационного комплекса |
| 24. | Темп роста объема инвестиций в основной капитал (процентов к предыдущему году в действующих ценах) | 108,20 | 69,70 | 103,40 | 105,50 | 106,30 | 106,70 |
| 25. | Число субъектов малого и среднего предпринимательства, всего (единиц) | 2 668 | 2 498 | 2798 | 2986 | 3095 | 3265 |
| 26. | Число субъектов малого и среднего предпринимательства в расчете на 10000 человек населения (единиц) | 503,60 | 477,30 | 485,90 | 494,50 | 504,10 | 515,30 |
| 27. | Численность занятых в сфере малого и среднего предпринимательства, включая индивидуальных предпринимателей (единиц) | 5107 | 5164 | 7280 | 8720 | 9150 | 9380 |
| 28. | Количество высокопроизводитель-ных рабочих мест во внебюджетном секторе экономики (человек) | 1442 | 1687 | 2044 | 2655 | 3155 | 3636 |
| 29. | Обеспеченность населения площадью торговых объектов кв.м на 1000 человек  | 818,20 | 751,90 | 827,50 | 850,10 | 864,50 | 887,30 |
| 30. | Уровень износа инженерных сетей, процентов  | 81,00 | 80,70 | 76,20 | 70,00 | 60,00 | 50,00 |
| 31. | Количество туристов (отдыхающих) (тыс. человек) | 110,40 | 121,80 | 135,00 | 198,00 | 323,00 | 485,00 |
| 32. | Конечная емкость санаторно-курортного и туристско-рекреационного комплекса, мест | 6051 | 6406 | 6800 | 7000 | 10500 | 13472 |

».

2. Направить настоящее решение главе города-курорта Железноводска Ставропольского края Моисееву Е.И. для подписания и опубликования (обнародования).

3. Опубликовать настоящее решение в общественно-политическом еженедельнике «Железноводские ведомости» и разместить на официальном сайте Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края и администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края по экономическому развитию, торговле, промышленности и инвестициям, предпринимательству (Черкасов) и Администрацию города-курорта Железноводска Ставропольского края (Моисеев).

5. Настоящее решение вступает в силу после дня его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Думыгорода-курорта Железноводска Ставропольского края\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Рудаков | Глава города-курорта Железноводска Ставропольского края\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.И. Моисеев |

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту решения Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края** **«О внесении изменений в Стратегию социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края на период до 2035 года, утвержденную решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 28 декабря 2019 г. № 337-V»**

Решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 28 декабря 2019 г. № 337-V утверждена Стратегия социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края на период до 2035 года.

В целях туристско-рекреационного развития на территории города-курорта Железноводска Ставропольского края планируется создание особой экономической зоны туристско-рекреационного типа.

Цель создания особой экономической зоны на территории города-курорта Железноводска Ставропольского края состоит в стимулировании экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края и налаживании внешнеэкономических связей.

Особая экономическая зона создается с целью:

- привлечения прямых инвестиций;

- создания новых рабочих мест для высококвалифицированного персонала;

- развития территорий.

В связи с вышеизложенным на рассмотрение депутатов Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края вносится проект решения Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края «О внесении изменений в Стратегию социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края на период до 2035 года, утвержденную решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 28 декабря 2019 г. № 337-V».

В соответствии с данным проектом вносятся изменения:

по содержанию раздела 3 «Основные направления социально-экономического развития города-курорта Железноводска» пункта 3.3. «Создание и развитие кластера туристско-рекреационного типа», дополнив абзацем четырнадцатым;

скорректированы показатели достижения целей социально-экономического развития города-курорта Железноводска Ставропольского края на период реализации Стратегии.

Для реализации данного решения не требуется признание утративших силу решений Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края.

Реализация данного проекта решения не требует дополнительного выделения средств из бюджета города-курорта Железноводска Ставропольского края.

Проект решения соответствует Конституции Российской Федерации, федеральным законам, законам Ставропольского края, Уставу города-курорта Железноводска Ставропольского края

Первый заместитель главы

администрации города-курорта

Железноводска Ставропольского края Е.Е. Бакулин